



BRIGGS KART CHAMPIONSHIP

REGOLAMENTO TECNICO-SPORTIVO 2018

INDICE

REGOLAMENTO SPORTIVO

RS1	Promotore	Pag. 2
RS2	Campionati Nazionali, di Area e di Club	Pag. 2
RS3	Ranking e punteggi	Pag. 3
RS4	Conduttori ammessi	Pag. 3
RS5	Numeri di gara	Pag. 4
RS6	Iscrizioni	Pag. 4
RS7	Kart ammessi	Pag. 4
RS8	Pneumatici	Pag. 4
RS9	Verifiche tecniche	Pag. 5
RS10	Procedura di partenza	Pag. 5
RS11	Format di gara	Pag. 5
RS12	Interruzione di gara	Pag. 6
RS13	Gara bagnata	Pag. 6
RS14	Reclami e appelli	Pag. 6
RS15	Premi	Pag. 6

REGOLAMENTO TECNICO

RT1	Norme di carattere generale	Pag. 7
RT2	Motore	Pag. 7
RT3	Carburante	Pag. 8
RT4	Telaio	Pag. 8
RT5	Pneumatici	Pag. 9
RT6	Massa	Pag. 9
RT7	Abbigliamento	Pag. 9
RT8	Telemetria	Pag. 9



REGOLAMENTO SPORTIVO

RS1) Promotore

- RS1.1) Briggs & Stratton Europe, in accordo con CRG, indice e promuove il progetto promozionale karting *Briggs Kart Championship*. L'obiettivo del progetto è di favorire e promuovere la pratica agonistica Karting con un format riservato ai kart della gamma CRG FS4 equipaggiati con motore Briggs & Stratton 206 e pneumatici Briggs by Vega. Il progetto prevede 4 categorie agonistiche: Mini, Junior, Senior e Master. L'organizzazione delle gare e dei campionati nazionali è delegata a alle federazioni di competenza locali, ai promoter delegati, agli enti di promozione sportiva e club che avranno aderito al mandato da parte di CRG e Briggs & Stratton. Gli organizzatori e i club delegati si impegnano a rispettare tutte le norme contenute nel presente Regolamento Tecnico e Sportivo, nelle fiche di identificazione del telaio e del motore, oltre a utilizzare in via esclusiva la piattaforma software online di briggskartchampionship.com per la gestione dei calendari agonistici, registrazione piloti e compilazione classifiche.
- RS1.2) Il sito ufficiale del progetto a livello internazionale è www.briggskartchampionship.com su cui saranno pubblicati i calendari, i regolamenti, le classifiche e tutti gli aggiornamenti regolamentari, che avranno piena efficacia dalla data stessa di pubblicazione.
- RS1.3) Briggs & Stratton e CRG coordineranno l'organizzazione delle World Finals a cui potranno accedere i migliori piloti del Ranking Nazionale di ogni paese che aderisce al progetto.

RS2) Campionati Nazionali, di Area e di Club

- RS2.1) I Campionati Nazionali saranno gestiti con il criterio del Ranking. Tutte le gare a calendario in ogni singolo paese, a prescindere dal fatto che siano organizzate da club o soggetti diversi, a prescindere dall'area geografica o regione, assegneranno dei punteggi come descritto al successivo punto RS3 per il Ranking Nazionale (Campionato Nazionale). Per ogni pilota saranno considerati validi i migliori 12 risultati ottenuti nell'anno solare (da gennaio a dicembre).
- RS2.2) A margine dei Campionati Nazionali, con il medesimo criterio di assegnazione punti del Ranking, saranno assegnati anche i titoli di Area (campionati di zona che si disputano su più piste di un'area geografica, coordinate dallo stesso organizzatore) e di Club (gare organizzate dalle singole pista che si svolgono sui propri circuiti). Ai fini delle classifiche, sia per i campionati di Area sia per i campionati di Club, a prescindere dalle gare a calendario, tutti i risultati saranno considerati validi. Le classifiche di Area/Club si aggiorneranno contestualmente al Ranking Nazionale.
- RS2.3) La partecipazione alle manifestazioni iscritte a calendario è consentita previa la registrazione obbligatoria e gratuita sul sito ufficiale del campionato (www.briggskartchampionship.com).
- RS2.4) Le gare si svolgeranno in giornata unica, preferibilmente di sabato o di domenica, ad esclusione delle World Finals, che saranno previste su più giorni.
- RS2.5) Il Campionato Nazionale sarà articolato su più prove, come riportato nella sezione Calendario del sito.

RS3) Ranking e punteggi

RS3.1) Ogni gara iscritta a calendario darà luogo all'assegnazione di punteggi per ogni categoria presente alla gara come riportato nella tabella. I punti saranno attribuiti solo in base alla classifica della finale o comunque della *main race*. I piloti classificati dal 16° posto in poi che abbiano preso parte alla gara prenderanno un (1) punto di partecipazione.

POS.	PUNTEGGIO
1.	25
2.	20
3.	18
4.	15
5.	12
6.	10
7.	9
8.	8
9.	7
10.	6
11.	5
12.	4
13.	3
14.	2
15.	1

RS3.2) Ai fini del Ranking Nazionale saranno ritenuti validi i migliori 12 risultati, a prescindere dal numero di gare a cui si è preso parte. Non sarà possibile scartare eventuali squalifiche, che saranno identificate anche con 0 punti in classifica.

RS3.3) Al termine di ogni gara, i piloti potranno controllare il proprio piazzamento nel Ranking Nazionale sul sito ufficiale. Tale Ranking raccoglie i risultati di tutti i piloti che corrono nel Campionato, a prescindere dalla regione in cui le gare si svolgono o dall'organizzatore/club delle singole prove.

RS3.4) È istituito anche un Ranking Mondiale per ogni pilota. Questa graduatoria conterà per ogni pilota i migliori 12 risultati ottenuti, a prescindere dalla nazione nella quale ha preso parte alle gare.

RS3.5) I punti vengono assegnati esclusivamente in tutte le gare con un minimo di 6 piloti iscritti.

RS4) Conduttori ammessi

RS4.1) Nella categoria MINI sono ammessi tutti i piloti che abbiano compiuto i 7 anni, fino a 12 anni.

RS4.2) Nella categoria JUNIOR sono ammessi tutti i piloti che abbiano compiuto gli 11 anni, fino a 15 anni.

RS4.3) Nella categoria SENIOR e MASTER saranno ammessi tutti i piloti che abbiano compiuto i 15 anni.

RS4.4) Eventuali deroghe per accessi anticipati alla categoria superiore o permanenze prolungate in quella di appartenenza oltre il limite d'età ammesso, possono essere concesse solo dal Promotore internazionale in accordo con gli enti di promozione locale. Eventuali richieste devono essere inoltrate con documentazione per giustificarne i motivi alla mail: info@briggskartchampionship.com



RS5) Numeri di gara

- RS5.1) I piloti dovranno preventivamente registrarsi sul sito ufficiale e scegliere il numero di gara che sarà univoco a livello nazionale, a prescindere dalla regione in cui si corra. Il numero di gara rimarrà assegnato per tutto l'anno e non sarà possibile modificarlo. Nel mese di gennaio di ogni anno sarà possibile rinnovare il proprio numero. Se il numero non sarà confermato entro i termini di tempo stabiliti, tale numero sarà considerato libero e assegnabile al pilota che ne farà richiesta.
- RS5.2) Il numero di gara dovrà essere ben visibile e applicato sulle tabelle porta-numero gialle sui 4 lati del kart. Il pilota dovrà farsi carico di posizionare il proprio numero di gara anche nel caso di un kart preso a noleggio.
- RS5.3) In caso di gare disputate al di fuori della propria nazione/stato di riferimento, il numero di gara sarà assegnato previa nuova registrazione alla pagina della nazione nella quale si desidera correre. Questa procedura si potrà svolgere online sul sito ufficiale.
- RS5.4) A partire dalla stagione 2019, i numeri di gara dall'1 al 5 saranno riservati ai primi 5 piloti classificati del Ranking Nazionale dell'anno precedente. Tale facoltà non è un obbligo per il pilota, che potrà continuare a correre con il numero che preferisce. I numeri dall'1 al 5 non confermati non saranno assegnabili.

RS6) Iscrizioni

- RS6.1) Le iscrizioni alle singole gare si svolgeranno nei tempi indicati dai singoli organizzatori/club, indicativamente la mattina stessa della gara o eventualmente anche il giorno precedente.
- RS6.2) I documenti necessari per la partecipazione alle gare possono variare in base all'organizzatore e all'ente di riferimento. In linea generale sono richieste la licenza da conduttore, un'abilitazione medica e un modulo per certificare la conformità del kart utilizzato in gara (autocertificazione).
- RS6.3) Il pilota riceverà dall'organizzatore i pass utili per accedere alla pista e alle aree tecniche.
- RS6.4) La tassa d'iscrizione sarà comunicata da ogni organizzatore/club, ma in linea generale sarà compresa tra Euro 60,00 e Euro 90,00 per ogni gara.

RS7) Kart ammessi

- RS7.1) Sono ammessi telai CRG modello FS4 equipaggiati con motore Briggs & Stratton 206, come prodotti in origine e conformi in ogni momento della manifestazione al Regolamento Tecnico, alle norme supplementari e alle disposizioni di sicurezza nazionali e internazionali.
- RS7.2) È ammesso per ogni singola gara l'utilizzo di un solo telaio, un solo motore e un solo set di pneumatici. In caso di rottura e/o danneggiamento del telaio e/o del motore, sarà possibile effettuare la sostituzione dello stesso, previa autorizzazione dei commissari tecnici e comunicazione alla segreteria di gara.

RS8) Pneumatici

- RS8.1) Gli pneumatici saranno mono-tipo di marca Vega con marchio Briggs, come indicato nel Regolamento Tecnico. Per ogni singola gara sarà consentito l'uso di un solo set di pneumatici da asciutto e uno da bagnato, non importa se nuovi o usati. Sarà cura dell'organizzatore il controllo di tale disposizione tramite punzonatura o parco chiuso.
- RS8.2) È facoltà del Promotore, in occasione delle World Finals, prevedere l'obbligo di utilizzo di pneumatici nuovi.



RS9) Verifiche tecniche

- RS9.1) Per ogni singola gara l'Organizzatore e il Club di riferimento, attraverso i propri commissari tecnici delegati, potranno in ogni momento della manifestazione procedere a controlli tecnici di conformità su ogni componente del kart. In particolare, è fatto obbligo di utilizzare componenti originali CRG e Briggs & Stratton, come montati in origine e senza modificarne il rendimento, di utilizzare benzina come predisposto dall'Organizzatore, pneumatici conformi al regolamento senza alterarne il rendimento e di rispettare il peso (kart + pilota) come previsto per ogni singola categoria. I commissari tecnici svolgeranno i controlli di conformità in un'area stabilita del parco chiuso in presenza del pilota o di un delegato dello stesso.
- RS9.2) Qualora non fosse possibile compiere un controllo approfondito in pista, è facoltà dei commissari tecnici piombare e sigillare il particolare sotto verifica e posticipare i controlli tecnici presso la sede del Costruttore o di un organo specializzato. I punteggi della gara saranno aggiornati in base alla classifica ufficiosa, salvo poi essere modificati in base all'esito della verifica che confermi o meno il provvedimento dei commissari di gara.
- RS9.3) I commissari tecnici potranno procedere all'eventuale sostituzione di qualsiasi particolare tecnico del mezzo, incluso il kart intero, fornendo al pilota un componente equivalente di cui il costruttore ne ha preventivamente certificato la conformità tecnica.

RS10) Procedura di partenza

- RS10.1) La procedura di partenza di ogni gara sarà "lanciata". I piloti effettueranno un giro di formazione presentandosi sul rettilineo di partenza in due file parallele, che dovranno allinearsi all'interno dei corridoi tracciati. L'andatura dovrà essere moderata e costante e sarà fatta dal pilota in *pole position* che non potrà mai essere superato.
- RS10.2) Se il direttore di gara riterrà soddisfacente l'allineamento, darà il segnale di partenza passando il semaforo da rosso a spento. Se l'allineamento non sarà soddisfacente, il direttore di gara darà un'ulteriore giro di formazione e il semaforo resterà acceso lampeggiante. Sui circuiti che non dispongono di un semaforo, il segnale di partenza sarà dato a bandiera.
- RS10.3) Eventuali mancati allineamenti comporteranno una penalità in tempo.
- RS10.4) I piloti attardati alla partenza potranno recuperare la propria posizione, senza creare danni o turbamento agli altri conduttori, entro e non oltre la linea rossa, posizionata in prossimità dell'ultima curva prima del rettilineo di partenza. Il pilota potrà tentare di recuperare la propria posizione anche nel corso dell'eventuale secondo giro di formazione.

RS11) Format di gara

- RS11.1) Il format di gara sarà specificato nei documenti dei singoli organizzatori e club, ma a titolo indicativo si svolgerà una sessione di prove libere/warm up, una sessione di prove cronometrate, una pre-finale/manche, una finale. Ai fini del Ranking saranno considerati validi solo i risultati ottenuti nella gara finale.
- RS11.2) Le finali dovranno svolgersi su una distanza compresa tra 12 e 20 km.
- RS11.3) In caso si superi la capienza della pista, si rimanda alle norme di carattere generale dell'ente organizzatore, con manche eliminatorie o batterie di qualificazione per individuare i finalisti.



RS12) Interruzione di Gara

RS12.1) In caso di interruzione con bandiera rossa, la corsa riprenderà con l'ordine di partenza stilato in base alla classifica al giro precedente l'esposizione della bandiera rossa. I punteggi saranno assegnati integralmente al raggiungimento del 75% della distanza prevista e assegnati al 50% se sarà stata coperta almeno la metà. Nessun punteggio sarà attribuito con meno del 50% della distanza prevista.

RS13) Gara bagnata

RS13.1) In caso di gara dichiarata bagnata dalla direzione gara si osserveranno le disposizioni regolamentari nazionali e internazionali.

RS14) Reclami e appelli

RS14.1) I provvedimenti dei commissari di gara, sia in materia sportiva, sia per provvedimenti di non conformità tecnica, sono inappellabili. È facoltà del concorrente, in ogni caso, qualora non fosse in accordo con i provvedimenti presi dai giudici di gara, presentare una memoria argomentata in forma scritta per il 1° grado di giudizio presso la sede della federazione o dell'ente organizzatore; nel caso tale procedura non esaurisca il contenzioso, in 2° grado di giudizio il concorrente può trasmettere una memoria riportante i fatti accaduti al promotore internazionale (via e-mail a info@briggskartchampionship.com), che si riserva di valutare attraverso un collegio di tecnici neutrale e l'ausilio di propri consulenti, i fatti accaduti. Entro 60 giorni dal ricevimento dei documenti il promotore comunicherà eventuali variazioni sui provvedimenti.

RS15) Premi

RS15.1) I premi d'onore di ogni manifestazione saranno assegnati in base a quanto previsto dai singoli organizzatori/club. In linea generale per tutte le classifiche si premieranno i top 3 classificati.

RS15.2) Al termine del campionato, il vincitore del Ranking Nazionale riceverà la partecipazione a titolo gratuito alle World Finals. Il pacchetto includerà: pneumatici per la gara, iscrizione.

REGOLAMENTO TECNICO

RT1) Norme di carattere generale

- RT1.1) L'attività agonistica in ogni manifestazione iscritta al calendario ufficiale Briggs Kart Championship è riservata ai kart CRG modello FS4 equipaggiati con motore Briggs & Stratton 206, conformi in ogni momento della manifestazione al presente regolamento tecnico, alle fiche di identificazione del telaio e del motore e a tutte le norme supplementari e ai bollettini tecnici pubblicati sul sito ufficiale www.briggskartchampionship.com
- RT1.2) È severamente vietato asportare e/o apportare materiale e, più in generale, sono vietati tutti gli interventi di alterazione (trattamenti, modifiche, etc.) delle funzioni degli accessori, del telaio e del motore, che devono essere utilizzati in gara come prodotti e commercializzati in origine. Tutto quanto non espressamente autorizzato si deve intendere vietato.
- RT1.3) In caso di controversie e dubbi sulla conformità di qualsiasi componente del kart in sede di verifica, sarà discriminante la valutazione tecnica del costruttore del kart (CRG SpA). Le consultazioni da parte dei commissari tecnici potranno essere svolte attraverso la trasmissione di foto e relazioni via e-mail e/o con la spedizione dei particolari sotto esame presso la sede di CRG SpA in Italia; entro 30 giorni CRG emetterà le proprie considerazioni avvalendosi dei consulenti e dei tecnici di riferimento per ogni componente da valutare. Tali conclusioni saranno inappellabili.
- RT1.4) Le verifiche tecniche sui campi di gara saranno svolte da commissari delegati dall'Organizzatore. È facoltà del Promoter internazionale delegare dei propri ispettori che avranno ampio accesso all'area parco chiuso e a tutte le aree utili per effettuare controlli supplementari. In sede di verifica i commissari preposti potranno utilizzare in aggiunta al presente Regolamento e alle fiche di identificazione di telaio e motore, anche campioni comparativi forniti dal costruttore. Per tutta la durata della manifestazione, inoltre, i commissari tecnici e gli ispettori potranno sostituire qualsiasi particolare tecnico dei kart in gara, con componenti di cui il costruttore certifica la conformità. Nell'ambito delle procedure di verifica, è facoltà dei commissari richiedere che il kart sottoposto ai controlli tecnici, rimanga per tutta la durata della manifestazione nell'area parco chiuso.

RT2) Motore

- RT2.1) Il motore utilizzato in tutte le categorie è il modello Briggs & Stratton 206, sigillato con piombi come montato in origine sul kart. Le specifiche per ogni categoria saranno le seguenti:

CATEGORIA	MOTORE	LIMITATORE
Mini*	206 con restrizione al carburatore rossa	6100 Rpm
Junior*	206 con restrizione al carburatore gialla	6100 Rpm
Senior	206 con ghigliottina carburatore standard (nera)	6100 Rpm
Master	206 con ghigliottina carburatore standard (nera)	6100 Rpm

- RT2.2) Non è consentito manomettere né aprire nessun piombo. È possibile esclusivamente rimuovere per le regolazioni necessarie il coperchio delle valvole.
- RT2.3) **Candela:** è ammessa esclusivamente il modello Champions (RC 12 YC)



- RT2.4) **Frizione:** È ammessa esclusivamente la frizione Hilliard (AFS 04335) e non potrà essere modificata in alcun modo attraverso lavorazioni meccaniche che ne alterino le misure di origine, non può essere lubrificata e dovrà consentire il movimento del kart (stacco) con pilota a bordo a 3800 Rpm.
- RT2.5) **Carburatore:** non sono ammesse regolazioni di alcun tipo, con l'esclusione della vite dell'area esterna. La carburazione è fissa come impostata di serie.
- RT2.6) **Filtro aria:** è ammesso esclusivamente il modello FS4, come montato in origine di serie; in caso di pioggia sono ammesse delle protezioni frontali.
- RT2.7) **Scarico:** è ammesso esclusivamente il modello CRG Briggs & Stratton (FVN 04186) completo di collettore CRG.
- RT2.8) **Trasmissione:** il rapporto di trasmissione pignone e corona sono liberi, fermo restando l'obbligo di utilizzare componenti originali CRG. La marca della catena è libera e il para-catena deve essere il modello CRG KZ diritto (AFS 00338)

RT3) Carburante

- RT3.1) Il carburante da utilizzare in gara deve essere benzina di tipo commerciale "verde", da reperire presso il distributore di gara indicato dall'Organizzatore. Il carburante potrà essere verificato in ogni momento della manifestazione attraverso un controllo comparativo con un campione reperito dall'Organizzatore. È facoltà dei commissari prevedere la sostituzione del carburante in qualsiasi momento della manifestazione.

RT4) Telaio

- RT4.1) Sono ammessi esclusivamente i telai CRG modello FS4 e FS4 MINI, come prodotti di serie ed equipaggiati con gli accessori montati in origine. La scocca è il modello FS4 – 28 nero opaco (FVO 03902).
- RT4.2) Sono consentite esclusivamente le regolazioni di assetto.
- RT4.3) **Carreggiata:** la carreggiata massima consentita è 1400mm fuori tutto. In caso di pioggia si rispetteranno le disposizioni internazionali CIK-FIA in tema di sicurezza.
- RT4.4) **Freni:** è ammesso esclusivamente l'impianto di serie composto dalla pompa freno V09/10 (SL2 G0192), pinza Mini Cadet (FMG. 00366) e il disco 50 (FK000371).
- RT4.5) **Assale:** è ammesso esclusivamente il modello CRG M20 da 50mm x 1020mm (FBN 00155).
- RT4.6) **Mozzi:** è ammesso esclusivamente il modello anteriore diametro 25x82 R-Line in magnesio e posteriore 50 R-Line in magnesio.
- RT4.7) **Fuselli:** è ammesso esclusivamente il modello CRG 10-25 RX (FM 02870 S-D).
- RT4.8) **Cerchi:** sono ammessi esclusivamente i cerchi montati di serie, senza possibilità di modificarne in alcun modo forma, volumi e colore. I cerchi anteriori sono il modello MG H 132 (FM 003791) e quelli posteriori MG H 212 (FM 03790).

- RT4.9) **Carenature:** sono ammesse esclusivamente le carenature montate di serie (New Age – NA 2 e NA 3) complete di ferri e supporti originali.
- RT4.10) **Paraurti posteriore:** il paraurti posteriore è il modello KG – CIK (AFS 00532).
- RT4.11) **Sedile:** è ammesso esclusivamente il sedile in resina montato di serie, modello CRG (AFS 00166EV05).

RT5) Pneumatici

- RT5.1) Sono ammessi esclusivamente gli pneumatici VEGA modello Briggs come riportato nella seguente tabella:

CATEGORIA	GOMME ANTERIORI	GOMME POSTERIORI
Mini	Da definire	Da definire
Junior	VEGA FX 10x4,60-5	VEGA FX 11x 7,10-5
Senior	VEGA FX 10x4,60-5	VEGA FX 11x 7,10-5
Master	VEGA FX 10x4,60-5	VEGA FX 11x 7,10-5

- RT5.2) Sono vietate tutte le sostanze che possono modificare l'efficienza degli pneumatici. I commissari tecnici possono svolgere controlli a campione per comparazione e predisporre controlli di conformità anche post gara presso la sede del costruttore e/o laboratori convenzionati.

RT6) Massa

- RT6.1) La massa complessiva rilevata con il conduttore a bordo in tenuta da gara, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo, è la seguente:

CATEGORIA	PESO (KART + PILOTA)
Mini	Da definire
Junior	Da definire
Senior	140 Kg
Master	155 Kg

Le zavorre devono essere saldamente ancorate al sedile e/o al telaio con almeno 2 viti e dadi autobloccanti.

RT7) Abbigliamento di gara

- RT7.1) L'abbigliamento di gara dovrà rispettare tutte le disposizioni in materia di sicurezza stabilite dall'ente organizzatore. In assenza di un regolamento specifico, si rimanda alla normativa di carattere nazionale e internazionale.

RT8) Telemetria

- RT81) L'utilizzo di strumenti per l'acquisizione dati è libero.