



BRIGGS KART CHAMPIONSHIP

REGOLAMENTO TECNICO-SPORTIVO 2026

INDICE

REGOLAMENTO SPORTIVO

RS1	Promotore	Pag. 2
RS2	Serie Nazionale Briggs Kart Championship - Italia	Pag. 2
RS3	Classifiche e punteggi	Pag. 3
RS4	Classifica Team	Pag. 3
RS5	Conduttori ammessi e licenze	Pag. 4
RS6	Numeri di gara	Pag. 4
RS7	Iscrizioni	Pag. 4
RS8	Kart ammessi	Pag. 5
RS9	Pneumatici	Pag. 5
RS10	Verifiche tecniche	Pag. 5
RS11	Procedura di partenza	Pag. 6
RS12	Format di gara	Pag. 6
RS13	Interruzione di gara	Pag. 7
RS14	Gara bagnata	Pag. 7
RS15	Reclami e appelli	Pag. 7
RS16	Premi	Pag. 8
RS17	Norma generale	Pag. 8

REGOLAMENTO TECNICO

RT1	Norme di carattere generale	Pag. 9
RT2	Motore	Pag. 9
RT3	Carburante	Pag. 10
RT4	Telaio	Pag. 11
RT5	Pneumatici	Pag. 13
RT6	Massa	Pag. 13
RT7	Abbigliamento di gara	Pag. 13
RT8	Telemetria	Pag. 13
RT9	Pubblicità	Pag. 13
RT10	Norma generale	Pag. 14

REGOLAMENTO SPORTIVO

RS1) Promotore

- RS1.1) CRG Srl, in partnership con Briggs & Stratton Europe, indice e promuove la Serie Karting promozionale *Briggs Kart Championship Italia*, sotto l'egida di ACI Sport (ASN Nazionale), delegando ogni onere e compito organizzativo alla società sportiva Kart Campus. L'obiettivo del progetto è di favorire e promuovere la pratica agonistica Karting e per questi motivi il format di gara e i regolamenti prevedono una serie di accorgimenti finalizzati al contenimento dei costi. La Serie sarà riservata a piloti in possesso di licenza da conduttore ACI e si svolgerà con l'esclusività merceologica di Kart CRG, motori Briggs & Stratton e pneumatici Vega, come descritto dal Regolamento Tecnico. Limitatamente alla categoria Super Briggs saranno ammessi telai di marca e modello liberi come di seguito specificato dal presente Regolamento. L'organizzazione delle singole gare di Campionato sarà gestita da Kart Campus in possesso di Licenza da Organizzatore ACI Sport e delle autorizzazioni conformi alle normative vigenti ACI sport.
- RS1.2) Il presente Regolamento, le appendici approvate dalla ASN, i bollettini informativi, i calendari gare, le classifiche e ogni informazione ufficiale saranno resi disponibile sul sito della Serie (www.briggskartchampionship.com) e avranno piena efficacia dalla data stessa di pubblicazione.

RS2) Serie Nazionale Briggs Kart Championship - Italia

- RS2.1) La Serie Nazionale Briggs Kart Championship Italia è riservata a 5 categorie come di seguito riportato:

CATEGORIA	TELAIO	MOTORE	ETÀ	PESO
Mini	950 - TGroup	Briggs 206	Da 8 a 12 anni	105 Kg
Junior	FS4 – 28	Briggs 206	Da 11 a 16 anni	130 Kg
Senior	FS4 – 28	Briggs 206	Over 15 anni	145 kg
Master	FS4 – 28	Briggs 206	Over 35 anni	155 kg
Super Briggs	Liberi	Briggs 206 - Super	Over 15 anni	150 kg

- RS2.2) Il Campionato Nazionale sarà assegnato per ogni categoria in 7 prove (giornate di gara) e in ognuno di questi appuntamenti si svolgeranno 2 gare (Sprint Race e Main Race) per complessive 14 gare valide per l'assegnazione dei punteggi, come descritto al successivo punto RS3. Tutti i risultati acquisiti saranno validi ai fini delle classifiche di campionato (non saranno ammessi scarti). Il calendario 2026 è pubblicato sul sito ufficiale del Campionato e riportato come allegato "A" in calce al presente documento.
- RS2.3) La partecipazione alle gare iscritte a calendario è consentita previa la registrazione obbligatoria e gratuita sul sito ufficiale del campionato (www.briggskartchampionship.com). La registrazione al sito assegna il numero di gara e genera la pagina del pilota dove saranno registrati tutti i punteggi.
- RS2.4) Le gare si svolgeranno in giornata unica, preferibilmente di domenica.
- RS2.5) A margine della Serie Nazionale, possono essere autorizzati ulteriori eventi singoli /spot, anche su più prove, denominati Trofei CLUB. A queste manifestazioni sono ammessi Kart conformi al Regolamento Sportivo e Tecnico Briggs e piloti preventivamente registrati sul sito ufficiale in possesso di Licenza Karting ACI Sport. Nel caso di Campionati su più prove, i punteggi saranno attribuiti secondo i criteri del successivo punto RS3.1.

RS3) Classifiche e Punteggi

RS3.1) Ogni gara darà luogo all'assegnazione di punteggi per ogni categoria presente alla gara come riportato nella successiva tabella. Il format delle manifestazioni Nazionali prevedrà l'assegnazione dei punti nella Sprint Race ai primi 10 piloti classificati e nella Main Race ai primi 15 classificati. Limitatamente alla Main Race, sarà attribuito 1 punto anche a ogni pilota classificato dal 16° posto in poi, se regolarmente classificato.

POS.	PUNTEGGIO	
	SPRINT	RACE
1.	15	25
2.	12	20
3.	10	18
4.	8	15
5.	6	12
6.	5	10
7.	4	9
8.	3	8
9.	2	7
10.	1	6
11.	-	5
12.	-	4
13.	-	3
14.	-	2
15.	-	1

RS3.2) Ai fini della classifica generale di campionato saranno ritenuti validi tutti i risultati, a prescindere dal numero di gare a cui si è preso parte. Eventuali squalifiche per non conformità tecniche o gravi infrazioni al Regolamento Sportivo (esclusione dalla classifica) comporteranno 0 punti in classifica.

RS3.3) I punti vengono assegnati esclusivamente in tutte le gare con un minimo di 3 piloti iscritti.

RS4) Classifica Team

RS4.1) È istituita la Classifica Team per le strutture che gestiscono uno o più piloti.

RS4.2) Ogni pilota potrà registrarsi presso un team attraverso la propria pagina personale sul sito briggskartchampionship.com e con i propri risultati contribuire a portare punti alla propria squadra.

RS4.3) Per ogni gara, prenderanno punti i migliori 2 piloti del Team di ogni categoria. È istituito il Titolo Assoluto Team che sarà assegnato sommando i punti dei due migliori piloti di ogni singolo team in tutte le 4 categorie, oltre al Titolo di ogni singola categoria che sarà assegnato sommando i punti dei 2 migliori piloti del team nella singola categoria (Mini, Junior, Senior, Master).

RS4.4) Il criterio di attribuzione punti sarà il medesimo usato per i piloti e descritto al precedente punto RS3.1.

RS4.5) Non saranno previsti punteggi da scartare.

RS4.6) Durante la stagione agonistica in corso, ogni pilota avrà la facoltà di cambiare team una sola volta.

RS4.7) I piloti che non saranno iscritti ad alcun team, saranno identificati sulle classifiche ufficiali con la dicitura "privato".

RS5) Conduuttori ammessi e Licenze

- RS5.1) Nella categoria MINI sono ammessi tutti i piloti che abbiano compiuto gli 8 anni, fino a 12 anni.
- RS5.2) Nella categoria JUNIOR sono ammessi tutti i piloti che abbiano compiuto gli 11 anni, fino a 16 anni.
- RS5.3) Nella categoria SENIOR saranno ammessi tutti i piloti che abbiano compiuto i 15 anni.
- RS5.4) Nella categoria MASTER saranno ammessi tutti i piloti che abbiano compiuto i 35 anni.
- RS5.5) Nella categoria SUPER BRIGGS saranno ammessi tutti i piloti che abbiano compiuto i 15 anni.
- RS5.5) Eventuali deroghe per accessi anticipati alla categoria superiore o permanenze prolungate in quella di appartenenza oltre il limite d'età ammesso, possono essere concesse solo dal Promotore previa autorizzazione di ACI Sport in presenza di oggettive motivazioni. Riguardo la categoria Master, è facoltà del Promotore, ammettere piloti a prescindere dall'età anagrafica, qualora il peso del pilota in abbigliamento da gara fosse certificato come incompatibile con la categoria Senior (a titolo indicativo, a partire da 85 kg in abbigliamento da gara). Tutte le richieste di deroga dovranno essere inoltrate alla e-mail info@briggskartchampionship.com complete di motivazioni e documentazione a supporto.
- RS5.6) Tutti i conduuttori, a prescindere dalla categoria di appartenenza, dovranno essere in possesso della licenza da concorrente/conduuttore rilasciata da ACI Sport o di una ASN membro della FIA. Le licenze non Italiane saranno ammesse limitatamente alle gare iscritte al registro ENPEA.
- RS5.6) I conduuttori dovranno essere in possesso delle seguenti licenze ACI:
- A) Licenza EASYRACE annuale emessa da ACI con età minima di 8 anni e certificato medico agonistico;
 - B) Licenza RENTAL giornaliera emessa da ACI con età minima di 8 anni e certificato medico non agonistico;
 - C) Tutte le Licenze ACI Sport di livello superiore alle opzioni A e B;

RS6) Numeri di gara

- RS6.1) I piloti dovranno preventivamente registrarsi sul sito ufficiale e scegliere il numero di gara che sarà assegnato in esclusiva al pilota e univoco a livello nazionale. Il numero di gara rimarrà assegnato per tutto l'anno e non sarà possibile modificarlo. Nel mese di gennaio di ogni anno sarà possibile rinnovare il proprio numero. Se il numero non sarà confermato entro i termini di tempo stabiliti, tale numero sarà considerato libero e assegnabile al pilota che ne farà richiesta.
- RS6.2) Il numero di gara dovrà essere ben visibile e applicato sulle tabelle porta-numero gialle sui 4 lati del kart. Il pilota dovrà farsi carico di posizionare il proprio numero di gara anche nel caso di un kart preso a noleggio.
- RS6.3) Il numero 1 sarà riservato al Campione Nazionale in carica e non potrà essere scelto da altri piloti. Tale facoltà non è un obbligo per il pilota, che potrà continuare a correre con il numero che preferisce.

RS7) Iscrizioni

- RS7.1) Le iscrizioni alle singole gare si svolgeranno nei tempi indicati dall'organizzatore, indicativamente la mattina stessa della gara o eventualmente anche il giorno precedente.
- RS7.2) I documenti necessari per la partecipazione alle gare sono la licenza da conduuttore ACI Sport, un'abilitazione medica in corso di validità come richiesto dalla propria Licenza e la compilazione del modulo per certificare la conformità del kart e dell'abbigliamento tecnico utilizzato in gara (autocertificazione).

- RS7.3) Il pilota riceverà dall'organizzatore i pass utili per accedere alla pista e alle aree tecniche, quando richiesti dalla proprietà del circuito.
- RS7.4) La tassa d'iscrizione alle singole gare per la stagione 2025 è fissata in Euro 130,00 per le categorie Junior, Senior e Master e in Euro 250,00 (incluse di tassa noleggio motore) per la categoria MINI.

RS8) Kart ammessi

- RS8.1) Nelle categorie Junior, Senior e Master sono ammessi telai CRG modello FS4 e nella categoria MINI i modelli Hero e Black Mirror, equipaggiati con motore Briggs & Stratton 206, come prodotti in origine con i sigilli originali di fabbrica e conformi in ogni momento della manifestazione al Regolamento Tecnico, alle fiche di identificazione dei telai e dei motori, alle norme supplementari e alle disposizioni di sicurezza nazionali e internazionali. Per la categoria Super Briggs sono ammessi i telai di marca e modello liberi, con omologazione in corso di validità o scaduta, incluso telai privi di omologazione all'origine, ma con iscrizione al registro ACI o scheda di produzione rilasciata dall'azienda costruttrice. Nella categoria Super Briggs saranno ammessi esclusivamente i motori Briggs 206 conformi alle specifiche Super Briggs (illustrate dal regolamento tecnico) con sigilli specifici del monoblocco. Non è richiesto il sistema di sgancio spoiler in nessuna categoria e non si applicheranno di conseguenza penalità per questa disposizione.
- RS8.2) È ammesso per ogni singola gara nelle categorie Junior, Senior Master e Super Briggs l'utilizzo di un solo telaio, un solo motore e un solo set di pneumatici (non importa se nuovi o usati). In caso di rottura e/o danneggiamento del telaio e/o del motore, sarà possibile effettuare la sostituzione dello stesso, previa autorizzazione dei commissari tecnici e comunicazione alla segreteria di gara.
- RS8.3) Limitatamente alla categoria MINI, il motore Briggs & Stratton 206 da utilizzare nella giornata di gara sarà fornito dall'Organizzatore al mattino dell'evento prima dell'inizio delle prove libere con consegna presso il punto assistenza CRG. I motori forniti alla categoria MINI saranno piombati e dovranno essere utilizzati per tutta manifestazione, incluso le prove libere. I Commissari tecnici avranno comunque la facoltà di invertire tra i singoli partecipanti i motori dopo le prove cronometrate o Gara 1. Il servizio di fornitura dei motori è a pagamento al costo di Euro 120,00/Gara (da sommare alla quota di iscrizione di Euro 130,00 e da saldare alle verifiche sportive presso la Segreteria di gara).

RS9) Pneumatici

- RS9.1) Gli pneumatici saranno mono-tipo di marca Vega, come indicato nel Regolamento Tecnico. Per ogni singola gara sarà consentito l'uso di un solo set di pneumatici da asciutto e uno da bagnato, non importa se nuovi o usati. Sarà cura dell'organizzatore il controllo di tale disposizione tramite punzonatura o parco chiuso.
- RS9.2) È facoltà del Promotore, in occasione di eventuali meeting Internazionali, prevedere l'obbligo di utilizzo di pneumatici nuovi.

RS10) Verifiche tecniche

- RS10.1) I commissari tecnici delegati da ACI SPORT potranno, in ogni momento della manifestazione, procedere a controlli tecnici di conformità su ogni componente del kart. In particolare, è fatto obbligo di utilizzare componenti originali CRG e Briggs & Stratton, come montati in origine e senza modificarne il rendimento, di utilizzare benzina come predisposto dall'Organizzatore acquistandola al distributore ufficiale dell'evento indicato all'Albo di Gara, pneumatici conformi al regolamento senza alterarne il rendimento e di rispettare il peso (kart + pilota) come previsto per ogni singola

categoria. I commissari tecnici svolgeranno i controlli di conformità in un'area stabilita del parco chiuso in presenza del pilota o di un delegato dello stesso. Le operazioni di smontaggio e rimontaggio si intendono di pertinenza del conduttore e/o di un meccanico dallo stesso delegato. Il rifiuto a sottoporsi ai controlli di conformità tecnica determinerà l'esclusione del concorrente-conduttore dalle classifiche.

- RS10.2) Qualora non fosse possibile compiere un controllo approfondito in pista, è facoltà dei commissari tecnici piombare e sigillare il particolare sotto verifica e posticipare i controlli tecnici presso la sede del Costruttore o di un organo specializzato indicato dal Promotore, alla presenza di un delegato di ACI Sport e del conduttore /concorrente. I punteggi della gara saranno aggiornati in base alla classifica ufficiosa, salvo poi essere modificati in base all'esito della verifica che confermi o meno il provvedimento dei commissari di gara.
- RS10.3) I commissari tecnici potranno procedere all'eventuale sostituzione di qualsiasi particolare tecnico del mezzo, incluso il motore completo e il kart intero, fornendo al pilota un componente equivalente di cui il costruttore ne ha preventivamente certificato la conformità tecnica. La sostituzione del particolare tecnico sarà svolta in parco chiuso o presso un'area stabilita dall'Organizzatore, sotto il controllo dei commissari tecnici. Al termine della manifestazione l'Organizzatore restituirà il componente di proprietà del conduttore che, a propria volta, restituirà allo stesso il particolare tecnico avuto in uso. Il rifiuto da parte del conduttore alla sostituzione di uno o più particolari come richiesto dai commissari tecnici, comporterà l'esclusione dalla classifica del conduttore stesso.
- RS 10.4) I commissari tecnici hanno la facoltà di rimuovere i piombi originali del basamento motore di tutte le categorie e procedere a verifiche di conformità anche sulle parti sigillate in origine. I motori e/o i basamenti, completati gli accertamenti, saranno nuovamente sigillati con piombi forniti dal Promoter.

RS11) Procedura di partenza

- RS11.1) La procedura di partenza di ogni gara sarà "lanciata". I piloti effettueranno un giro di formazione presentandosi sul rettilineo di partenza in due file parallele, che dovranno allinearsi all'interno dei corridoi tracciati. L'andatura dovrà essere moderata e costante e sarà fatta dal pilota in *pole position* che non potrà mai essere superato.
- RS11.2) Se il direttore di gara riterrà soddisfacente l'allineamento, darà il segnale di partenza passando il semaforo da rosso a spento. Se l'allineamento non sarà soddisfacente, il direttore di gara darà un ulteriore giro di formazione e il semaforo resterà acceso lampeggiante. Dal momento di spegnimento del semaforo la gara si intende partita e i conduttori potranno effettuare i sorpassi senza attendere di sorraggiungere alla linea di partenza-arrivo.
- RS11.3) Eventuali mancati allineamenti comporteranno una penalità in tempo: 3" per parziale mancato allineamento e 10" per completo mancato allineamento (4 gomme fuori dai corridoi).
- RS11.4) I piloti attardati alla partenza potranno recuperare la propria posizione, senza creare danni o turbamento agli altri conduttori, entro e non oltre la linea rossa, posizionata in prossimità dell'ultima curva prima del rettilineo di partenza. Il pilota potrà tentare di recuperare la propria posizione anche nel corso dell'eventuale secondo giro di formazione.

RS12) Format di gara

- RS12.1) Per ogni singola categoria la giornata di gara prevedrà almeno 2 turni di prove libere, una sessione di prove cronometrate e due gare (Sprint Race e Main Race), entrambe valide ai fini dei punteggi di campionato.

- RS12.2) Nel corso delle prove cronometrate non sono consentite soste ai box. Il pilota che si ferma non potrà più riprendere la pista e la sua sessione sarà conclusa.
- RS12.3) La griglia di partenza della Sprint Race sarà determinata dal risultato delle prove cronometrate, mentre la griglia di partenza della MAIN RACE sarà stilata in base alla classifica della Sprint Race.
- RS12.4) Le gare dovranno svolgersi su una distanza compresa tra 10/12 Km per la Mini e 15/18 Km per tutte le altre categorie.
- RS12.5) È facoltà dell'Organizzatore accorpare eventuali categorie che non raggiungano il numero minimo di piloti per disputare il programma di gara in autonomia. In questo caso saranno comunque stilate classifiche separate e, fermo restando il numero minimo di 3 piloti per categoria, saranno assegnati i punti per i campionati di categoria.
- RS12.6) In caso si superi la capienza della pista, si divideranno i conduttori iscritti in due Serie (A e B) per disputare le prove di qualificazione; a seguire, in base ai risultati delle prove di qualificazione, si stileranno due gruppi con il seguente criterio: la pole (pilota più veloce in assoluto) della andrà in Gruppo A e il secondo classificato (1° classificato nella seconda Serie) in Gruppo B, il terzo classificato in Gruppo A e il quarto in Gruppo B, fino a comporre due Gruppi (A e B) uniformi. Entrambi i gruppi determineranno i piloti partecipanti a una Sprint Race e i primi 18 classificati di ognuna delle due gare Sprint accederanno a un'unica MAIN RACE. Tutte le tre gare disputate attribuiranno punti per il Campionato.

RS13) Interruzione di Gara

- RS13.1) In caso di interruzione con bandiera rossa, la corsa riprenderà con l'ordine di partenza stilato in base alla classifica al giro precedente l'esposizione della bandiera rossa. La classifica sarà stilata in base all'ordine di arrivo della seconda frazione di gara.
- RS13.2) I punteggi saranno assegnati integralmente al raggiungimento del 75% della distanza prevista e assegnati al 50% se sarà stata coperta almeno la metà. Nessun punteggio sarà attribuito con meno del 50% della distanza prevista.

RS14) Gara bagnata

- RS14.1) In caso di gara dichiarata bagnata dalla direzione gara (Wet Race) si osserveranno le disposizioni regolamentari nazionali e internazionali, ovvero, sarà facoltà dei conduttori scegliere liberamente gli pneumatici tra Rain e Slick. La direzione gara avrà la facoltà di escludere con l'esposizione della bandiera nera eventuali piloti che creino situazioni di pericolo.

RS15) Reclami e appelli

- RS15.1) I provvedimenti dei commissari di gara espressi in termini di penalità in tempo si intendono non appellabili. Tali provvedimenti saranno riportati sulle classifiche esposte all'Albo ufficiale di gara.
- RS15.2) Per tutti i provvedimenti (sanzioni, retrocessioni, squalifiche, etc.) presi del Giudice Unico si applicano le disposizioni di appello previste dall'Art.29 dal Regolamento Nazionale Karting, ovvero, il ricorso deve essere preavvisato per iscritto allo stesso o al Direttore di Gara entro l'ora (60 minuti) che segue la notifica della decisione accompagnato dalla tassa di Euro 2.000,00.
- RS15.3) È facoltà dei conduttori – concorrenti produrre reclami in forma scritta al Giudice Unico verso altri conduttori-concorrenti regolarmente iscritti all'evento, sia per eventuali presunte violazioni di natura sportiva, sia tecnica. I reclami, che vincolano il reclamante ad essere pertinente e trattare



un solo argomento, devono essere firmati e presentati dal Concorrente al Direttore di Gara o, in sua assenza, al Giudice Unico, unitamente all'importo del deposito cauzionale di Euro 500,00 (vedi RSN Appendice 9 "Tasse e Diritti", art. 5.2 "depositi cauzionali").

RS16) Premi

RS16.1) In ogni manifestazione saranno assegnati i seguenti premi d'onore:

- Primi 5 classificati della MAIN RACE di ogni categoria (Mini, Junior, Senior, Master e Super Briggs);
- Medaglia al vincitore della Sprint Race di ogni categoria (Mini, Junior, Senior, Master e Super Briggs);

RS16.2) Al termine del campionato saranno assegnati premi d'onore ai primi tre (3) classificati della classifica del campionato Nazionale di ogni singola categoria.

RS17) Norma generale

RS17.1) Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento Sportivo, si farà riferimento al Regolamento Nazionale Karting, al Codice Sportivo e alle norme FIA Karting.

REGOLAMENTO TECNICO

RT1) Norme di carattere generale

- RT1.1) L'attività agonistica in ogni manifestazione iscritta al calendario ufficiale Briggs Kart Championship è riservata ai kart con telaio e motore come di seguito sopecificato:
- CRG modello FS4 per le categorie Junior, Senior, Master, conforme alla fiche di produzione e con tutti gli accessori e componenti come montati in origine;
 - Telaio T-Group, (Black Mirror e Hero MINI) per la categoria MINI, conformi alla fiche di produzione e con tutti gli accessori e componenti come montati in origine;
 - Telai liberi di marca e modello, con omologazione FIA o ACI in corso di validità o scaduta, oltre a telai privi di omologazione iscritti al registro ACI o con fiche-scheda di produzione del costruttore. Gli accessori sono liberi.
 - MOTORI : per le categorie MINI, Junior, Senior e Master si utilizzano motori Briggs & Stratton Lo 206, conformi in ogni momento della manifestazione alle fiche di produzione e con i sigilli intatti; nella categoria Super Briggs si utilizzano motori Briggs & Stratton Lo 206 con basamento sigillato da CRG.
- RT1.2) È severamente vietato asportare e/o apportare materiale e, più in generale, sono vietati tutti gli interventi di alterazione (trattamenti, modifiche, etc.) delle funzioni degli accessori, del telaio e del motore, che devono essere utilizzati in gara come prodotti e commercializzati in origine. Tutto quanto non espressamente autorizzato si deve intendere vietato.
- RT1.3) In caso di controversie e dubbi sulla conformità di qualsiasi componente del kart in sede di verifica, sarà discriminante la valutazione tecnica del costruttore del telaio (CRG Srl) e del motore (Briggs & Stratton). Tali conclusioni saranno inappellabili. Le decisioni in merito a controversie e dubbi sulla conformità di qualsiasi componente del kart in sede di verifiche sono prese dai Commissari Tecnici delegati da ACI Sport, i quali si avvarranno della consulenza del costruttore del telaio (CRG Srl) e del motore (Briggs & Stratton) che effettueranno una valutazione tecnica a carattere discriminante.
- RT1.4) Le verifiche tecniche sui campi di gara saranno svolte da commissari delegati da ACI Sport coadiuvati da tecnici indicati dal Promoter. In sede di verifica i commissari preposti potranno utilizzare in aggiunta al presente Regolamento e alle fiche di identificazione di telaio e motore, anche campioni comparativi forniti dal costruttore. Per tutta la durata della manifestazione, inoltre, i commissari tecnici e i tecnici predisposti dal Promoter potranno sostituire qualsiasi particolare tecnico dei kart in gara, con componenti di cui il costruttore certifica la conformità. Nell'ambito delle procedure di verifica, è facoltà dei commissari richiedere che il kart sottoposto ai controlli tecnici, rimanga per tutta la durata della manifestazione nell'area parco chiuso.

RT2) Motore

- RT2.1) Il motore utilizzato nelle categorie MINI, Junior, Senior e Master è il modello Briggs & Stratton 206, sigillato con piombi come montato in origine sul kart. Nella categoria Super Briggs si utilizzerà il motore Briggs & Stratton Lo206 con basamento SB sigillato da CRG. Le specifiche per ogni categoria saranno le seguenti:

CATEGORIA	MOTORE	BOBINA
Mini	206 con ghigliottina carburatore standard (nera)	6100 Rpm
Junior	206 con ghigliottina carburatore standard (nera)	6100 Rpm
Senior	206 con ghigliottina carburatore standard (nera)	6100 Rpm
Master	206 con ghigliottina carburatore standard (nera)	6100 Rpm
Super Briggs	206 con ghigliottina carburatore standard (nera)	7100 Rpm

- RT2.2) Non è consentito manomettere né aprire nessun piombo. È possibile esclusivamente rimuovere per le regolazioni necessarie il coperchio delle valvole.
- RT2.3) **Candela:** sono ammesse esclusivamente i modelli Champion RC12YC (555737) e AutoLite (AR 3910X).
- RT2.4) **Frizione:** È ammessa esclusivamente la frizione Hilliard (AFS.04335) e non potrà essere modificata in alcun modo attraverso lavorazioni meccaniche che ne alterino le misure di origine, non può essere lubrificata e dovrà consentire il movimento del kart (stacco) con pilota a bordo a 3800 Rpm. È consentito l'utilizzo di entrambi i tipi di molle fornite nel kit frizione in origine.
- RT2.5) **Carburatore:** non sono ammesse regolazioni di alcun tipo, con l'esclusione della vite dell'aria esterna e dello spillo (limitatamente alle 4 posizioni possibili). Il getto è fisso come montato di serie, marchiato con il numero 95 e non può essere modificato. Non sono ammesse regolazioni della ghigliottina, che deve rispettare la misura di 22,10 mm (+/- 0,5). Non sono ammesse lucidature, lavorazioni dei condotti e di ogni componente del carburatore. I controlli di conformità saranno eseguiti con dime fornite dal produttore e con rilevazioni delle misure per comparazione. Limitatamente alla categoria Super Briggs i getti sono liberi.
- RT2.6) **Filtro aria:** è ammesso esclusivamente il modello montato in origine di serie (AFS.03903); in caso di pioggia sono ammesse delle protezioni frontali. È ammesso l'utilizzo di spray per la pulizia.
- RT2.7) **Scarico:** è ammesso esclusivamente il modello CRG Briggs & Stratton (FVN.04186) completo di collettore (FVN.04185). È consentito l'utilizzo di un filo di acciaio come cavo di sicurezza.
- RT2.8) **Trasmissione:** il rapporto di trasmissione pignone e corona per la categoria Super Briggs è libero. per le categorie Mini, Junior, Senior e Master può prevedere esclusivamente:
- Pignoni da 18 denti (AFS.04334) e 19 denti (AFS.04333);
 - Corona libera compresa tra un minimo di 64 e un massimo 74 denti (AFS.00171);
- I para-catena ammessi sono:
- MINI: para-catena integrale (AFS.04390)
 - MINI / JUNIOR / SENIOR / MASTER: Para-catena CRG KZ diritto (AFS.00338)
- RT2.9) **Olio motore:** è obbligatorio utilizzare una quantità d'olio compresa tra un minimo di 400 ml e 470 ml. Il produttore consiglia l'utilizzo di olio Green Star – Multisint 10W/40 a base sintetica. È fortemente sconsigliato l'olio di tipo "automotive" di natura idroscopica.

RT3) Carburante

- RT3.1) Il carburante da utilizzare in gara deve essere benzina di tipo commerciale "verde", da acquistare presso il distributore di gara indicato dall'Organizzatore presso l'Albo di Gara. Il carburante potrà essere verificato in ogni momento della manifestazione attraverso un controllo comparativo con un

campione reperito dall'Organizzatore. È facoltà dei commissari prevedere la sostituzione del carburante in qualsiasi momento della manifestazione.

RT4) Telaio

RT4.1) Nelle categorie Mini, Junior, Senior e Master sono ammessi esclusivamente i telai come prodotti da CRG di serie ed equipaggiati con gli accessori montati in origine. Sono consentite esclusivamente le regolazioni di assetto

CATEGORIA	SCOCCA	CODICE
Mini	950 Hero – T-Group – Black Mirror	FVO.05193
Junior	FS4 – 28 nero opaco	FVO.03902
Senior	FS4 – 28 nero opaco	FVO.03902
Master	FS4 – 28 nero opaco	FVO.03902

RT4.2) Nella categoria Super Briggs i telai sono liberi di marca e modello, come specificato al precedente punto RT 1.1.

RT4.3) **Carreggiata:** la misura massima della carreggiata fuori tutto in ogni condizione di gara è:

- 1400 mm per le categorie Junior / Senior / Master
- 1100 mm per la categoria Mini
- In caso di utilizzo di gomme RAIN: le carrozzerie laterali e la protezione ruote posteriori non devono oltrepassare l'esterno degli pneumatici posteriori, montati a pressione d'uso

RT4.4) **Freni:** è ammesso esclusivamente l'impianto di serie composto dalla pompa freno, pinza e il disco.

CATEGORIA	POMPA FRENO	PINZA FRENO	DISCO FRENO
Mini	V09/10 (FMG.00192)	Mini 24 oro (FMG.03259)	30 Mini oro (SL1.05074)
Junior	V09/10 (FMG.00192)	Mini Cadet (FMG.00366)	50 d.180 (SL1.00373)
Senior	V09/10 (FMG.00192)	Mini Cadet (FMG.00366)	50 d.180 (SL1.00373)
Master	V09/10 (FMG.00192)	Mini Cadet (FMG.00366)	50 d.180 (SL1.00373)
Super Briggs	Libera	Libera	Libero

RT4.5) **Assale:** sono ammessi esclusivamente i seguenti modelli, montati di serie:

CATEGORIA	MODELLO	CODICE
Mini	CRG M da 30mm x 950mm	FBN.05104
Junior	CRG M20 da 50mm x 1020mm	FBN.00155
Senior	CRG M20 da 50mm x 1020mm	FBN.00155
Master	CRG M20 da 50mm x 1020mm	FBN.00155
Super Briggs	Liberi	-

RT4.6) **Mozzi:** sono ammessi esclusivamente i seguenti modelli, montati di serie:

CATEGORIA	MOZZO ANTERIORE	MOZZO POSTERIORE
Mini	-	30x40 oro (FMG.00850)
Junior	25x82 R-Line AL (FMG.05664)	50x85 R-Line AL (FMG.05539)
Senior	25x82 R-Line AL (FMG.05664)	50x85 R-Line AL (FMG.05539)
Master	25x82 R-Line AL (FMG.05664)	50x85 R-Line AL (FMG.05539)
Super Briggs	Liberi	Liberi

NOTA: a causa di alcune variazioni di produzioni, sono altresì ammessi anche i mozzi anteriori AFS.03413 e i mozzi posteriori FMG.04996 – FMG.00131 – AFS.03568 – FMG.05540. Tutti i modelli citati hanno prestazioni e funzioni equivalenti.

RT4.7) **Fuselli:** sono ammessi esclusivamente i seguenti modelli:

CATEGORIA	MODELLO	CODICE
Mini	CRG 8-17 4F D	FM0.1337 S-D
Junior	CRG 10-25 RX B	FM0.2870 S-D
Senior	CRG 10-25 RX B	FM0.2870 S-D
Master	CRG 10-25 RX B	FM0.2870 S-D
Super Briggs	Liberi	Liberi

RT4.8) **Cerchi:** sono ammessi esclusivamente i cerchi montati di serie, senza possibilità di modificarne in alcun modo forma, volumi e colore.

CATEGORIA	CERCHI ANTERIORI	CERCHI POSTERIORI
Mini	AL H110 (FM0.00455)	AL H140 (FM0.01186)
Junior	MG H132 R.0 (FM0.05196)	MG H212 R.0 (FM0.05197)
Senior	MG H132 R.0 (FM0.05196)	MG H212 R.0 (FM0.05197)
Master	MG H132 R.0 (FM0.05196)	MG H212 R.0 (FM0.05197)

Limitatamente alle classi JUNIOR, SENIOR e MASTER, in caso di pioggia, sono ammessi i cerchi in alluminio CRG – modello FK0.04624.

La categoria Super Briggs potrà utilizzare qualsiasi tipologia di cerchio, fermo restando il rispetto delle misure utili per l'utilizzo delle gomme VEGA FX.

RT4.9) **Carenature:** nella categoria Super Briggs sino libere, fermo restando il rispetto della conformità in termini di sicurezza. Per le categorie Mini, Junior, Senior e Master sono ammesse esclusivamente le carenature montate di serie:

- Mini: New Age – Mini NA e MK20
- Junior / Senior / Master: New Age – NA2 e NA3 - KG 507/508 complete di ferri e supporti originali

RT4.10) **Carena posteriore:** sono ammessi esclusivamente i seguenti i paraurti posteriori:

- Mini: MINI (AFS.05294)
- Junior / Senior / Master: CIK (AFS.00532)
- Super Briggs Libere

RT4.11) **Sedile:** nella categoria Super Briggs sono liberi. Nelle categoria Mini, Junior, Senior e Master sono ammessi esclusivamente i seguenti sedili in resina:

- Mini: AFS.00166EV - AFS.05856
- Junior / Senior / Master: AFS.00166EV - AFS.05856

Entrambi i sedili hanno caratteristiche tecniche identiche e la variazione riguarda esclusivamente un aggiornamento di produzione.

RT5) Pneumatici

RT5.1) Sono ammessi esclusivamente gli pneumatici VEGA come riportato nella seguente tabella:

CATEGORIA	GOMME ANT. SLICK	GOMME POST. SLICK
Mini	VEGA MINI 10x4.00-5	VEGA MINI 11x5.00-5
Junior	VEGA FX 10x4,60-5	VEGA FX 11x7,10-5
Senior	VEGA FX 10x4,60-5	VEGA FX 11x7,10-5
Master	VEGA FX 10x4,60-5	VEGA FX 11x7,10-5
Super Briggs	VEGA FX 10x4,60-5	VEGA FX 11x7,10-5

RT5.2) In caso di pioggia è imposto l'utilizzo di gomme RAIN Vega come segue:

- W6 per le categorie Junior / Senior / Master / Super Briggs
- WE per la categoria Mini.

RT5.3) Sono vietate tutte le sostanze che possono modificare l'efficienza degli pneumatici. I commissari tecnici possono svolgere controlli a campione per comparazione e predisporre controlli di conformità anche post gara presso la sede del costruttore e/o laboratori convenzionati. I commissari possono, in qualsiasi momento della manifestazione, trattenere gli pneumatici in regime di parco chiuso anche per un numero limitato di concorrenti.

RT6) Massa

RT6.1) La massa complessiva rilevata con il conduttore a bordo in tenuta da gara, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo, è la seguente:

CATEGORIA	PESO (KART + PILOTA)
Mini	105 Kg
Junior	130 Kg
Senior	145 Kg
Master	155 Kg
Super Briggs	150 Kg

Le zavorre devono essere saldamente ancorate al sedile e/o al telaio con almeno 2 viti e dadi autobloccanti.

RT7) Abbigliamento di gara

RT7.1) L'abbigliamento di gara dovrà rispettare tutte le disposizioni in materia di sicurezza stabilite dal regolamento Nazionale Karting.

RT8) Telemetria

RT8.1) L'utilizzo di strumenti per l'acquisizione dati è libero.

RT9) Pubblicità

RT9.1) Il promoter può disporre su richiesta di uno spazio promozionale sulla livrea dei Kart in gara. In linea generale, quando richiesto, tale spazio sarà identificato sul porta-numero anteriore.



RT9.2 È vietato esporre sui kart e sull'abbigliamento di gara marchi di prodotti e/o costruttori diversi da CRG e Briggs & Stratton.

RT10) Norma generale

RT10.1) Per tutto quanto non espressamente citato dal presente Regolamento si applicano le disposizioni generali del Regolamento Nazionale Karting ACI Sport, del Codice Sportivo e delle norme FIA Karting.

Allegato A

CALENDARIO BRIGGS 2026

DATA	PISTA	DESCRIZIONE
29/03/2026	Ala	Round 1
03/05/2026	Cervia	Round 2
07/06/2026	Cremona	Round 3
04/07/2026	Pomposa	Round 4 – Notturna di Sabato
06/09/2026	Nizza Monferrato	Round 5
04/10/2026	Castelletto di Branduzzo	Round 6
01/11/2026	Cremona	Round 7

Nota: Tutte le gare della Serie Nazionale sono iscritte a calendario ACI e si svolgeranno in giornata unica. Il giorno precedente ogni evento (Sabato), si svolgerà una giornata di test collettivi con pista in esclusiva la cui partecipazione dei singoli piloti si intende facoltativa.