



# BRIGGS KART CHAMPIONSHIP

## REGOLAMENTO TECNICO-SPORTIVO 2019

### INDICE

#### REGOLAMENTO SPORTIVO

RS1	Promotore	Pag. 2
RS2	Campionato Nazionale Briggs Kart Championship	Pag. 2
RS3	Ranking e punteggi	Pag. 2
RS4	Conduuttori ammessi	Pag. 4
RS5	Classifica Team	Pag. 4
RS6	Numeri di gara	Pag. 4
RS7	Iscrizioni	Pag. 4
RS8	Kart ammessi	Pag. 5
RS9	Pneumatici	Pag. 5
RS10	Verifiche tecniche	Pag. 5
RS11	Procedura di partenza	Pag. 5
RS12	Format di gara	Pag. 6
RS13	Interruzione di gara	Pag. 6
RS14	Gara bagnata	Pag. 6
RS15	Reclami e appelli	Pag. 7
RS16	Premi	Pag. 7

#### REGOLAMENTO TECNICO

RT1	Norme di carattere generale	Pag. 8
RT2	Motore	Pag. 8
RT3	Carburante	Pag. 9
RT4	Telaio	Pag. 9
RT5	Pneumatici	Pag. 11
RT6	Massa	Pag. 11
RT7	Abbigliamento	Pag. 12
RT8	Telemetria	Pag. 12
RT9	Pubblicità	Pag. 12



## REGOLAMENTO SPORTIVO

### RS1) Promotore

- RS1.1) Briggs & Stratton Europe indice e promuove il Campionato promozionale karting *Briggs Kart Championship* sotto l'egida dell'Ente ASI (riconosciuto dal CONI). L'obiettivo del progetto è di favorire e promuovere la pratica agonistica Karting e per questi motivi il format di gara e i regolamenti prevedono una serie di accorgimenti finalizzati al contenimento dei costi. Il Campionato sarà riservato a piloti (atleti) tesserati ASI e si svolgerà con l'esclusività merceologica di Kart CRG, motori Briggs & Stratton e pneumatici Vega come descritto dal Regolamento Tecnico. L'organizzazione delle singole gare di Campionato sarà demandata a Società Sportive, Club e/o organizzatori in possesso delle autorizzazioni conformi alle normative vigenti ASI.
- RS1.2) Il sito ufficiale del Campionato Briggs Kart Championship a livello internazionale è [www.briggskartchampionship.com](http://www.briggskartchampionship.com) e su questa piattaforma web saranno pubblicati i calendari ufficiali, i regolamenti, le classifiche e tutti gli aggiornamenti e le norme supplementari, che avranno piena efficacia dalla data stessa di pubblicazione.

### RS2) Campionato Nazionale Briggs Kart Championship

- RS2.1) Il Campionato Nazionale sarà assegnato con il criterio di attribuzione punteggi denominato RANKING Nazionale. Tutte le gare Finali a calendario assegneranno dei punteggi come descritto al successivo punto RS3 per il Ranking Nazionale (Campionato Nazionale). Per ogni pilota saranno considerati validi i migliori 12 risultati ottenuti nell'anno solare (da gennaio a dicembre) a prescindere dal numero di Finali disputate.
- RS2.2) La partecipazione alle gare iscritte a calendario è consentita previa la registrazione obbligatoria e gratuita sul sito ufficiale del campionato ([www.briggskartchampionship.com](http://www.briggskartchampionship.com)). La registrazione al sito assegna il numero di gara e genera la pagina del pilota dove saranno registrati tutti i punteggi.
- RS2.3) Le gare si svolgeranno in giornata unica, preferibilmente di sabato o di domenica.
- RS2.4) Il Campionato Nazionale sarà articolato su 8 manifestazioni con Finale doppia (Gara 1 e Gara 2) e 2 gare Club con Finale unica, per complessivi 18 Gare/Finali, come riportato nella sezione Calendario del sito.

### RS3) Ranking e punteggi

- RS3.1) Ogni Finale darà luogo all'assegnazione di punteggi per ogni categoria presente alla gara come riportato nella successiva tabella. Il format delle manifestazioni Nazionali prevedrà l'assegnazione dei punti per entrambe le Finali previste (Gara 1 e Gara 2), mentre nelle gare CLUB si assegneranno i punti alla sola Finale prevista. I piloti classificati dal 16° posto in poi che abbiano preso parte alla gara prenderanno un (1) punto di partecipazione.

POS.	PUNTEGGIO
1.	25
2.	20
3.	18
4.	15
5.	12
6.	10
7.	9
8.	8
9.	7
10.	6
11.	5
12.	4
13.	3
14.	2
15.	1

- RS3.2) Ai fini del Ranking Nazionale saranno ritenuti validi i migliori 12 risultati, a prescindere dal numero di gare a cui si è preso parte. Non sarà possibile scartare eventuali squalifiche per non conformità tecniche o gravi infrazioni al regolamento Sportivo (esclusione dalla classifica), che saranno identificate anche con 0 punti in classifica. Il provvedimento di retrocessione in ultima posizione, per infrazioni di minore gravità, comporterà l'assegnazione di 0 punti nel Ranking, ma la possibilità di scartare il risultato.
- RS3.3) Al termine di ogni gara, i piloti potranno controllare il proprio piazzamento nel Ranking Nazionale sul sito ufficiale. Tale Ranking raccoglie i risultati di tutti i piloti che corrono nel Campionato, a prescindere dalla regione in cui le gare si svolgono o dall'organizzatore/club delle singole prove.
- RS3.4) I punti vengono assegnati esclusivamente in tutte le gare con un minimo di 3 piloti iscritti.

#### **RS4) Classifica Team**

- RS4.1) È istituita la Classifica Team per le strutture che gestiscono uno o più piloti.
- RS4.2) Ogni pilota potrà registrarsi presso un team attraverso la propria pagina personale sul sito [briggskartchampionship.com](http://briggskartchampionship.com) e con i propri risultati contribuire a portare punti alla propria squadra.
- RS4.3) Per ogni gara, prenderanno punti i migliori 4 piloti per ogni team, a prescindere dalla categoria di appartenenza.
- RS4.4) Il criterio di attribuzione punti sarà il medesimo usato per i piloti e descritto al precedente punto RS3.1.
- RS4.5) Non saranno previsti punteggi da scartare.
- RS4.6) Durante la stagione agonistica in corso, ogni pilota avrà la facoltà di cambiare team una sola volta.
- RS4.7) I piloti che non saranno iscritti ad alcun team, saranno identificati sulle classifiche ufficiali con la dicitura "privato".



## **RS5) Conduuttori ammessi e Licenze**

- RS5.1) Nella categoria MINI sono ammessi tutti i piloti che abbiano compiuto gli 8 anni, fino a 12 anni.
- RS5.2) Nella categoria JUNIOR sono ammessi tutti i piloti che abbiano compiuto gli 11 anni, fino a 16 anni.
- RS5.3) Nella categoria SENIOR e MASTER saranno ammessi tutti i piloti che abbiano compiuto i 15 anni.
- RS5.4) Eventuali deroghe per accessi anticipati alla categoria superiore o permanenze prolungate in quella di appartenenza oltre il limite d'età ammesso, possono essere concesse solo dal Promotore in accordo con l'Ente ASI. Eventuali richieste devono essere inoltrate con alla email: [info@briggskartchampionship.com](mailto:info@briggskartchampionship.com)
- RS5.5) Tutti i conduuttori a prescindere dalla categoria di appartenenza dovranno essere in possesso della licenza da conduuttore (pilota) rilasciata dall'ASI. Le licenze si possono richiedere al Promotore in sede di gara, ovvero, alla 1ª gara alla quale il Conduuttore prenderà parta presentando in originale un certificato medico di buona salute rilasciato dal medico di base e versando contestualmente la tassa annuale comprensiva di polizza assicurativa e associazione di Euro 60,00.

## **RS6) Numeri di gara**

- RS6.1) I piloti dovranno preventivamente registrarsi sul sito ufficiale e scegliere il numero di gara che sarà univoco a livello nazionale, a prescindere dalla regione in cui si corre. Il numero di gara rimarrà assegnato per tutto l'anno e non sarà possibile modificarlo. Nel mese di gennaio di ogni anno sarà possibile rinnovare il proprio numero. Se il numero non sarà confermato entro i termini di tempo stabiliti, tale numero sarà considerato libero e assegnabile al pilota che ne farà richiesta.
- RS6.2) Il numero di gara dovrà essere ben visibile e applicato sulle tabelle porta-numero gialle sui 4 lati del kart. Il pilota dovrà farsi carico di posizionare il proprio numero di gara anche nel caso di un kart preso a noleggio.
- RS6.3) In caso di gare disputate al di fuori della propria nazione/stato di riferimento, il numero di gara sarà assegnato previa nuova registrazione alla pagina della nazione nella quale si desidera correre. Questa procedura si potrà svolgere online sul sito ufficiale.
- RS6.4) I numeri di gara dall'1 al 5 saranno riservati ai primi 5 piloti classificati del Ranking Nazionale dell'anno precedente. Tale facoltà non è un obbligo per il pilota, che potrà continuare a correre con il numero che preferisce.

## **RS7) Iscrizioni**

- RS7.1) Le iscrizioni alle singole gare si svolgeranno nei tempi indicati dai singoli organizzatori/club, indicativamente la mattina stessa della gara o eventualmente anche il giorno precedente.
- RS7.2) I documenti necessari per la partecipazione alle gare sono la licenza da conduuttore ASI, un'abilitazione medica (certificato di buona salute) e la compilazione del modulo per certificare la conformità del kart e dell'abbigliamento tecnico utilizzato in gara (autocertificazione).
- RS7.3) Il pilota riceverà dall'organizzatore i pass utili per accedere alla pista e alle aree tecniche.
- RS7.4) La tassa d'iscrizione alle singole gare per la stagione 2019 è fissata in Euro 90,00 per le gare Nazionali e in Euro 80,00 per le gare Club.



## **RS8) Kart ammessi**

- RS8.1) Sono ammessi telai CRG modello FS4 e Mini equipaggiati con motore Briggs & Stratton 206, come prodotti in origine e conformi in ogni momento della manifestazione al Regolamento Tecnico, alle norme supplementari e alle disposizioni di sicurezza nazionali e internazionali.
- RS8.2) È ammesso per ogni singola gara l'utilizzo di un solo telaio, un solo motore e un solo set di pneumatici. In caso di rottura e/o danneggiamento del telaio e/o del motore, sarà possibile effettuare la sostituzione dello stesso, previa autorizzazione dei commissari tecnici e comunicazione alla segreteria di gara.

## **RS9) Pneumatici**

- RS9.1) Gli pneumatici saranno mono-tipo di marca Vega, come indicato nel Regolamento Tecnico. Per ogni singola gara sarà consentito l'uso di un solo set di pneumatici da asciutto e uno da bagnato, non importa se nuovi o usati. Sarà cura dell'organizzatore il controllo di tale disposizione tramite punzonatura o parco chiuso.
- RS9.2) È facoltà del Promotore, in occasione di eventuali meeting Internazionali, prevedere l'obbligo di utilizzo di pneumatici nuovi.

## **RS10) Verifiche tecniche**

- RS10.1) I commissari tecnici delegati dal Promotore e dall'Organizzatore potranno, in ogni momento della manifestazione, procedere a controlli tecnici di conformità su ogni componente del kart. In particolare, è fatto obbligo di utilizzare componenti originali CRG e Briggs & Stratton, come montati in origine e senza modificarne il rendimento, di utilizzare benzina come predisposto dall'Organizzatore, pneumatici conformi al regolamento senza alterarne il rendimento e di rispettare il peso (kart + pilota) come previsto per ogni singola categoria. I commissari tecnici svolgeranno i controlli di conformità in un'area stabilita del parco chiuso in presenza del pilota o di un delegato dello stesso.
- RS10.2) Qualora non fosse possibile compiere un controllo approfondito in pista, è facoltà dei commissari tecnici piombare e sigillare il particolare sotto verifica e posticipare i controlli tecnici presso la sede del Costruttore o di un organo specializzato indicato dal Promotore. I punteggi della gara saranno aggiornati in base alla classifica ufficiosa, salvo poi essere modificati in base all'esito della verifica che confermi o meno il provvedimento dei commissari di gara.
- RS10.3) I commissari tecnici potranno procedere all'eventuale sostituzione di qualsiasi particolare tecnico del mezzo, incluso il motore completo e il kart intero, fornendo al pilota un componente equivalente di cui il costruttore ne ha preventivamente certificato la conformità tecnica. La sostituzione del particolare tecnico sarà svolta in parco chiuso o presso un'area stabilita dall'Organizzatore, sotto il controllo dei commissari tecnici. Al termine della manifestazione l'Organizzatore restituirà il componente di proprietà del conduttore che, a propria volta, restituirà allo stesso il particolare tecnico avuto in uso. Il rifiuto da parte del conduttore alla sostituzione di uno o più particolari come richiesto dai commissari tecnici, comporterà l'esclusione dalla classifica del conduttore stesso.

## **RS11) Procedura di partenza**

- RS11.1) La procedura di partenza di ogni gara sarà "lanciata". I piloti effettueranno un giro di formazione presentandosi sul rettilineo di partenza in due file parallele, che dovranno allinearsi all'interno dei

corridoi tracciati. L'andatura dovrà essere moderata e costante e sarà fatta dal pilota in *pole position* che non potrà mai essere superato.

- RS11.2) Se il direttore di gara riterrà soddisfacente l'allineamento, darà il segnale di partenza passando il semaforo da rosso a spento. Se l'allineamento non sarà soddisfacente, il direttore di gara darà un ulteriore giro di formazione e il semaforo resterà acceso lampeggiante. Sui circuiti che non dispongono di un semaforo, il segnale di partenza sarà dato a bandiera.
- RS11.3) Eventuali mancati allineamenti comporteranno una penalità in tempo.
- RS11.4) I piloti attardati alla partenza potranno recuperare la propria posizione, senza creare danni o turbamento agli altri conduttori, entro e non oltre la linea rossa, posizionata in prossimità dell'ultima curva prima del rettilineo di partenza. Il pilota potrà tentare di recuperare la propria posizione anche nel corso dell'eventuale secondo giro di formazione.

## **RS12) Format di gara**

- RS12.1) Gare Nazionali: per ogni singola categoria la giornata di gara prevederà almeno 3 turni di prove libere, una sessione di prove di qualificazione da 10' e due Finali (Gara 1 e Gara 2), entrambe valide ai fini dei punteggi del Ranking Nazionale.
- RS12.2) Gare Club: per ogni singola categoria la giornata di gara prevederà almeno 2 turni di prove libere, una sessione di prove di qualificazione da 10' e una Finale valida ai fini dei punteggi del Ranking Nazionale.
- RS12.3) Le finali dovranno svolgersi su una distanza compresa tra 12 e 20 km.
- RS12.4) È facoltà dell'Organizzatore accorpare eventuali categorie che non raggiungano il numero minimo di piloti per disputare il programma di gara in autonomia. In questo caso saranno comunque stilate classifiche separate e, fermo restando il numero minimo di 3 piloti per categoria, saranno assegnati i punti per il Ranking Nazionale.
- RS12.5) In caso si superi la capienza della pista, si divideranno i conduttori iscritti in Gruppi per disputare le prove di qualificazione; a seguire i migliori piloti (*in numero pari alla capienza della pista meno sei (6)* - *Esempio: nel caso di pista con omologazione a 34 Kart si qualificheranno direttamente i primi 28 piloti dopo le prove di qualificazione*) si qualificheranno direttamente per Gara 1, mentre gli altri disputeranno una gara di qualificazione denominata *repechage*, che qualificherà per Gara 1 i primi 6 conduttori classificati. I punteggi per il Ranking saranno assegnati esclusivamente ai Finalisti.

## **RS13) Interruzione di Gara**

- RS13.1) In caso di interruzione con bandiera rossa, la corsa riprenderà con l'ordine di partenza stilato in base alla classifica al giro precedente l'esposizione della bandiera rossa. La classifica sarà stilata in base all'ordine di arrivo della seconda frazione di gara.
- RS13.2) I punteggi saranno assegnati integralmente al raggiungimento del 75% della distanza prevista e assegnati al 50% se sarà stata coperta almeno la metà. Nessun punteggio sarà attribuito con meno del 50% della distanza prevista.

## **RS14) Gara bagnata**

- RS14.1) In caso di gara dichiarata bagnata dalla direzione gara (Wet Race) si osserveranno le disposizioni regolamentari nazionali e internazionali, ovvero, sarà facoltà dei conduttori scegliere liberamente



gli pneumatici tra Rain e Slick. La direzione gara avrà la facoltà di escludere con l'esposizione della bandiera nera eventuali piloti che creino situazioni di pericolo.

#### **RS15) Reclami e appelli**

- RS15.1) I provvedimenti dei commissari di gara, sia in materia sportiva, sia per provvedimenti di non conformità tecnica, sono inappellabili. È consentito, in ogni caso, presentare un esposto al Promotore verso i le decisioni dei Giudici, secondo la procedura riportata al successivo punto 15.2.
- RS15.2) I conduttori che desiderano produrre argomentazioni e contestazioni ai provvedimenti presi in sede di gara, possono produrre un esposto al Promotore, che esaminerà attraverso la convocazione di una Commissione mista le controversie. La commissione sarà composta da 5 membri, nominati da ASI e dal Promotore. Tale commissione può avvalersi anche di pareri esterni e consulenze e valuterà il materiale relativo ai fatti accaduti (rapportini, relazioni tecniche e documentazione di gara), esprimendosi con un giudizio nel merito entro 30 giorni dal ricevimento dell'esposto. La Commissione ha facoltà di modificare il giudizio dei Commissari di Gara, decretando interventi anche sulle classifiche di gara e campionato. L'esposto dovrà essere anticipato completo di tutte le memorie utili via e-mail ([info@briggskartchampionship.com](mailto:info@briggskartchampionship.com)) entro 10 giorni dalla data della manifestazione e prevede una tassa economica di Euro 100,00 Iva Inclusa. Il lavoro della Commissione si intende come 2° e ultimo grado di Giudizio.

#### **RS16) Premi**

- RS16.1) In ogni manifestazione saranno assegnati i seguenti premi d'onore:
- MINI: primi 5 classificati di Gara 1 e Gara 2;
  - JUNIOR/SENIOR/MASTER: primi 3 classificati di Gara 1 e Gara 2;
- RS16.2) Al termine del campionato saranno assegnati premi d'onore ai primi tre (3) classificati del Ranking Nazionale di ogni singola categoria.

## REGOLAMENTO TECNICO

### RT1) Norme di carattere generale

- RT1.1) L'attività agonistica in ogni manifestazione iscritta al calendario ufficiale Briggs Kart Championship è riservata ai kart CRG modello FS4 e MINI equipaggiati con motore Briggs & Stratton 206, conformi in ogni momento della manifestazione al presente regolamento tecnico, alle fiche di identificazione del telaio e del motore e a tutte le norme supplementari e ai bollettini tecnici pubblicati sul sito ufficiale [www.briggskartchampionship.com](http://www.briggskartchampionship.com)
- RT1.2) È severamente vietato asportare e/o apportare materiale e, più in generale, sono vietati tutti gli interventi di alterazione (trattamenti, modifiche, etc.) delle funzioni degli accessori, del telaio e del motore, che devono essere utilizzati in gara come prodotti e commercializzati in origine. Tutto quanto non espressamente autorizzato si deve intendere vietato.
- RT1.3) In caso di controversie e dubbi sulla conformità di qualsiasi componente del kart in sede di verifica, sarà discriminante la valutazione tecnica del costruttore del kart (CRG SpA). Le consultazioni da parte dei commissari tecnici potranno essere svolte attraverso la trasmissione di foto e relazioni via e-mail e/o con la spedizione dei particolari sotto esame presso la sede di CRG SpA in Italia; entro 30 giorni CRG emetterà le proprie considerazioni avvalendosi dei consulenti e dei tecnici di riferimento per ogni componente da valutare. Tali conclusioni saranno inappellabili.
- RT1.4) Le verifiche tecniche sui campi di gara saranno svolte da commissari delegati dall'Organizzatore. È facoltà del Promoter internazionale delegare dei propri ispettori che avranno ampio accesso all'area parco chiuso e a tutte le aree utili per effettuare controlli supplementari. In sede di verifica i commissari preposti potranno utilizzare in aggiunta al presente Regolamento e alle fiche di identificazione di telaio e motore, anche campioni comparativi forniti dal costruttore. Per tutta la durata della manifestazione, inoltre, i commissari tecnici e gli ispettori potranno sostituire qualsiasi particolare tecnico dei kart in gara, con componenti di cui il costruttore certifica la conformità. Nell'ambito delle procedure di verifica, è facoltà dei commissari richiedere che il kart sottoposto ai controlli tecnici, rimanga per tutta la durata della manifestazione nell'area parco chiuso.

### RT2) Motore

- RT2.1) Il motore utilizzato in tutte le categorie è il modello Briggs & Stratton 206, sigillato con piombi come montato in origine sul kart. Le specifiche per ogni categoria saranno le seguenti:

CATEGORIA	MOTORE	LIMITATORE
Mini	206 con ghigliottina carburatore standard (nera)	6100 Rpm
Junior	206 con ghigliottina carburatore standard (nera)	6100 Rpm
Senior	206 con ghigliottina carburatore standard (nera)	6100 Rpm
Master	206 con ghigliottina carburatore standard (nera)	6100 Rpm

- RT2.2) Non è consentito manomettere né aprire nessun piombo. È possibile esclusivamente rimuovere per le regolazioni necessarie il coperchio delle valvole.
- RT2.3) **Candela:** è ammessa esclusivamente il modello Champions (RC 12 YC), come montata in origine di serie.

- RT2.4) **Frizione:** È ammessa esclusivamente la frizione Hilliard (AFS.04335) e non potrà essere modificata in alcun modo attraverso lavorazioni meccaniche che ne alterino le misure di origine, non può essere lubrificata e dovrà consentire il movimento del kart (stacco) con pilota a bordo a 3800 Rpm.
- RT2.5) **Carburatore:** non sono ammesse regolazioni di alcun tipo, con l'esclusione della vite dell'area esterna e dello spillo (limitatamente alle 4 posizioni possibili). Il getto è fisso come montato di serie, marchiato con il numero 95 e non può essere modificato. Non sono ammesse regolazioni della ghigliottina, che deve rispettare la misura di 22,10mm (+/- 0,5). Non sono ammesse lucidature, lavorazioni dei condotti e di ogni componente del carburatore. I controlli di conformità saranno eseguiti con dime fornite dal produttore.
- RT2.6) **Filtro aria:** è ammesso esclusivamente il modello FS4, come montato in origine di serie; in caso di pioggia sono ammesse delle protezioni frontali. È ammesso l'utilizzo di SPRY per la pulizia.
- RT2.7) **Scarico:** è ammesso esclusivamente il modello CRG Briggs & Stratton (FVN.04186) completo di collettore CRG.
- RT2.8) **Trasmissione:** il rapporto di trasmissione pignone e corona può prevedere esclusivamente pignoni da 18 e 19 denti, mentre la corona è libera. I para-catena ammessi sono:
- MINI: para-catena integrale (AFS.04390)
  - JUNIOR / SENIOR / MASTER: Para-catena CRG KZ diritto (AFS.00338)
- RT2.9) **Olio motore:** è obbligatorio utilizzare una quantità d'olio compresa tra un minimo di 390ml e 420 ml. Il produttore consiglia l'utilizzo di olio Green Star – Multisint 10W/40 a base sintetica. È fortemente sconsigliato l'olio di tipo "automotive" di natura idroscopica.

### RT3) Carburante

- RT3.1) Il carburante da utilizzare in gara deve essere benzina di tipo commerciale "verde", da reperire presso il distributore di gara indicato dall'Organizzatore. Il carburante potrà essere verificato in ogni momento della manifestazione attraverso un controllo comparativo con un campione reperito dall'Organizzatore. È facoltà dei commissari prevedere la sostituzione del carburante in qualsiasi momento della manifestazione.

### RT4) Telaio

- RT4.1) Sono ammessi esclusivamente i telai CRG modello FS4 e FS4 MINI, come prodotti di serie ed equipaggiati con gli accessori montati in origine.

CATEGORIA	SCocca	CODICE
Mini	950 HERO	FVO 003291
Junior	FS4 – 28 nero opaco	FVO 03902
Senior	FS4 – 28 nero opaco	FVO 03902
Master	FS4 – 28 nero opaco	FVO 03902

- RT4.2) Sono consentite esclusivamente le regolazioni di assetto.

RT4.3) **Carreggiata:** la misura massima della carreggiata fuori tutto in ogni condizione di gara è:

- 1400mm per le categorie Junior / Senior / Master
- 1100mm per la categoria Mini

RT4.4) **Freni:** è ammesso esclusivamente l'impianto di serie composto dalla pompa freno, pinza e il disco.

CATEGORIA	POMPA FRENO	PINZA FRENO	DISCO FRENO
Mini	V09/10 (SL2.G0192)	Mini 24 oro (FMG.03259)	30 Mini oro (CRG.03979)
Junior	V09/10 (SL2.G0192)	Mini Cadet (FMG.00366)	50 (FK0.00371)
Senior	V09/10 (SL2.G0192)	Mini Cadet (FMG.00366)	50 (FK0.00371)
Master	V09/10 (SL2.G0192)	Mini Cadet (FMG.00366)	50 (FK0.00371)

RT4.5) **Assale:** sono ammessi esclusivamente i seguenti modelli, montati di serie:

CATEGORIA	MODELLO	CODICE
Mini	CRG M da 30mm x 960mm	FBN 01530
Junior	CRG M20 da 50mm x 1020mm	FBN 00155
Senior	CRG M20 da 50mm x 1020mm	FBN 00155
Master	CRG M20 da 50mm x 1020mm	FBN 00155

RT4.6) **Mozzi:** sono ammessi esclusivamente i seguenti modelli, montati di serie:

CATEGORIA	MOZZO ANTERIORE	MOZZO POSTERIORE
Mini	-	30x40 oro
Junior	25x82 R-Line in magnesio	50x85 R-Line in magnesio
Senior	25x82 R-Line in magnesio	50x85 R-Line in magnesio
Master	25x82 R-Line in magnesio	50x85 R-Line in magnesio

RT4.7) **Fuselli:** sono ammessi esclusivamente i seguenti modelli:

CATEGORIA	MODELLO	CODICE
Mini	CRG 8-17 4F	FM0.1337 S-D
Junior	CRG 10-25 RX	FM 02870 S-D
Senior	CRG 10-25 RX	FM 02870 S-D
Master	CRG 10-25 RX	FM 02870 S-D

RT4.8) **Cerchi:** sono ammessi esclusivamente i cerchi montati di serie, senza possibilità di modificarne in alcun modo forma, volumi e colore.

CATEGORIA	CERCHI ANTERIORI	CERCHI POSTERIORI
Mini	AL H 110 (SL1.00455)	AL H 140 (SL1.01186)
Junior	MG H 132 (FM 003791)	MG H 212 (FM 03790)
Senior	MG H 132 (FM 003791)	MG H 212 (FM 03790)
Master	MG H 132 (FM 003791)	MG H 212 (FM 03790)

Limitatamente alle classi JUNIOR, SENIOR e MASTER, in caso di pioggia, sono ammessi i cerchi in alluminio CRG – modello FK0.00222



- RT4.9) **Carenature:** sono ammesse esclusivamente le carenature montate di serie:
- Mini: New Age – Mini NA
  - Junior / Senior / Master: New Age – NA 2 e NA 3 complete di ferri e supporti originali

- RT4.10) **Paraurti posteriore:** sono ammessi esclusivamente i seguenti i paraurti posteriori:
- Mini: MINI KG (AFS.01176)
  - Junior / Senior / Master: KG – CIK (AFS 00532)

- RT4.11) **Sedile:** è ammesso esclusivamente il sedile in resina montato di serie:
- Mini: Mini CRG (AFS.00166EV02)
  - Junior / Senior / Master: modello CRG (AFS.00166EV05)

## RT5) Pneumatici

- RT5.1) Sono ammessi esclusivamente gli pneumatici VEGA come riportato nella seguente tabella:

CATEGORIA	GOMME ANT. SLICK	GOMME POST. SLICK
Mini	VEGA SL10 10x4.00-5	VEGA SL10 11x5.00-5
Junior	VEGA FX 10x4,60-5	VEGA FX 11x 7,10-5
Senior	VEGA FX 10x4,60-5	VEGA FX 11x 7,10-5
Master	VEGA FX 10x4,60-5	VEGA FX 11x 7,10-5

- RT5.2) In caso di pioggia è imposto l'utilizzo di gomme RAIN Vega come segue:
- W2 per le categorie Junior / Senior / Master
  - WE per la categoria Mini.

- RT5.3) Sono vietate tutte le sostanze che possono modificare l'efficienza degli pneumatici. I commissari tecnici possono svolgere controlli a campione per comparazione e predisporre controlli di conformità anche post gara presso la sede del costruttore e/o laboratori convenzionati. I commissari possono, in qualsiasi momento della manifestazione, trattenere gli pneumatici in regime di parco chiuso anche per un numero limitato di concorrenti.

## RT6) Massa

- RT6.1) La massa complessiva rilevata con il conduttore a bordo in tenuta da gara, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo, è la seguente:

CATEGORIA	PESO (KART + PILOTA)
Mini	105 Kg
Junior	125 Kg
Senior	140 Kg
Master	155 Kg

Le zavorre devono essere saldamente ancorate al sedile e/o al telaio con almeno 2 viti e dadi autobloccanti.



#### **RT7) Abbigliamento di gara**

RT7.1) L'abbigliamento di gara dovrà rispettare tutte le disposizioni in materia di sicurezza stabilite dall'ente organizzatore e dall'ASI. In particolare, è obbligatorio l'utilizzo di casco integrale, tuta kart con omologazione in corso di validità, guanti e scarpe karting.

#### **RT8) Telemetria**

RT8.1) L'utilizzo di strumenti per l'acquisizione dati è libero.

#### **RT9) Pubblicità**

RT9.1) Il promoter può disporre su richiesta di uno spazio promozionale sulla livrea dei Kart in gara. In linea generale, quando richiesto, tale spazio sarà identificato sul porta-numero anteriore.